

## **Sistemi di trasporto per il turismo legato ad eventi - sommario**

Il progetto di ricerca che era finanziato dal Ministero dell' educazione e della Ricerca della Germania Federale, si occupava dello sviluppo e della sperimentazione di nuove soluzioni per viaggi del tempo libero nell' ambito di eventi, particolarmente attraverso una migliore integrazione tra viaggio e l'evento stesso. I viaggi di andata e ritorno insieme con il traffico locale effettuati in occasione dell' evento erano visti come parte di una strategia per ridurre gli impatti negativi causati dagli eventi e dal traffico ma anche per utilizzare le possibilità commerciali per le regioni coinvolte.

Le attività nel progetto si possono sintetizzare in due gruppi: Il primo cercava di conoscere meglio i motivi a partecipare ad eventi e le esigenze relative agli spostamenti. Il secondo si occupava di usare questi risultati direttamente per sviluppare nuove idee per i temi rilevanti. La seconda fase era finalizzata a modificare e completare le metodologie, ad esempio riguardanti modelli per il traffico, procedure di pianificazione e cooperazione.

Sino ad ora trasporti pubblici si sono sviluppati basandosi su principi razionali e sono orientati al mercato dei pendolari e al traffico scolastico. Così offrono poco per i viaggi del tempo libero e manca spesso la integrazione con gli altri soggetti coinvolti del settore. Pertanto le fasi del progetto erano orientate ai seguenti fini:

- descrizione sistematica di eventi basata sugli impegni del trasporto
- sviluppo di scenari per il futuro relativi a viaggi nel tempo libero
- miglioramento dei servizi di trasporto pubblico basato sulle esigenze del tempo libero
- integrazione e ottimizzazione della intera "catena di viaggio"

Basandosi sugli obiettivi più generali di una strategia sostenibile, si intendeva che i risultati abbiano i seguenti effetti:

- migliorare le esperienze e valore dei viaggi per i partecipanti
- riduzione dell' inquinamento ambientale, anche attraverso
- redistribuzione di spostamenti a favore di mezzi meno inquinanti, inoltre
- creazione di nuovi posti di lavoro nel settore del tempo libero e
- migliorare il valore ricreativo degli eventi

La prima utilizzazione sperimentale delle soluzioni si effettuava sulla Internationale Gartenbauausstellung (IGA – fiera e mostra su giardinaggio e cultura dei giardini) a Rostock in 2003. Altri eventi d'interesse sono la Internationale Bauausstellung Fürst Pückler Land (Lausitz – mostra di architettura e urbanistica), l'EXPO 2000 a Hannover e la Love-Parade che si svolgeva a Berlino ogni estate fino a 2003. Inoltre i risultati del progetto sono pubblicati in un „manuale per l' organizzazione dei viaggi legati a eventi“.

Nove discipline partecipavano nel progetto: Pianificazione, tecnologia, economia dei trasporti, ecologia urbana, ergonomia, psicologia, sociologia, metodologia d' implementazione e marketing.

Per ulteriori informazioni si prega di rivolgersi al coordinatore del progetto, l'istituto nexus a Berlino.